

亟待破解的民生大难题

——周口市中心医院人民路院区停车难问题调查

□记者 徐启峰 邱一帆 文/图

中心城区停车难,最难莫过于市中心医院人民路院区那片地儿。破解此地停车难、交通乱象,是事关广大就诊者福祉的民生问题,也是创建全国文明城市绕不开的难点与重点。5月24日早上,记者驱车来到市中心医院人民路院区,实地探访中心城区停车“第一难”。



市中心医院人民路院区附近的交通乱象

记者目击:指地收钱很寻常

8时50分,记者开车驶过大庆路桥南头往人民路拐时,路边几位妇女扬着手打招呼:“停车吗?跟我来。”有人甚至跑到路中间招揽生意。记者顺着一名中年妇女的指示,把车开到一个胡同里停下。

“一辆车收费15元,能停一天。”这名妇女拿出收款码。

“能不能少点啊,我们就停个把小时,太贵了。”记者说。

“我们都是这价,还有人收20元呢!”她坚定地把付款码递过来。

停好车,记者步行往市中心医院人民路院区走去。短短几十米,见到十几名拦车的妇女,有人跟着汽车跑,甚至拍打车辆,卖力“推销”停车业务。更过分的两个人,把人民路的非机动车车位当成自家停车场,停车收费20元。公地成了私人“取款机”,招招手张张嘴就能来钱,难怪她们的工作“热情”这么高!

路北边有个“恒运”私人停车场,有收费明细公示,白天停车10元/次,过夜再加10元,是正规停车场,但是车辆

已经停满,只能走一辆才能再进来一辆。

走到市中心医院人民路院区车辆入口处,大喇叭循环播放着“院内停车位已满,请就诊人员就近下车”的录音。几位车主不信,开车进入,绕了一圈,没有车位,只得出来另找车位。与私人停车场相比,市中心医院人民路院区停车收费价格显得很亲民:20分钟内不收费,2个小时内收费3元,全天封顶收费10元。只是这样的车位很难找得到。

医院大门口处车流滚滚,车流量极大,却有不少营运三轮车、出租车、医疗转运车停在路边等生意,还有一些商贩见缝插针、游走售卖,让交通更显拥堵。医院保安老任拿着喇叭来回喊话:“车辆请往前走,留出急救通道。”有些车主充耳不闻,一辆挂着晋A牌照的“救援转运”车硬是在路边停了40分钟,直到拉上顾客才开走。老任叹着气说:“有时候医院的急救车被堵在门口开不进来,有关部门也经常治理,但稍有松懈这些车又围上来了。”

市民感叹:不敢开车来看病

记者随机采访几位市民,说起停车难,他们都摇头叹气。来医院门诊看病的章先生说:“我是扫小蓝车来的,以前开车来过,根本找不到车位。来一回堵一回,开车10分钟,停车半小时,我怕了,再也不敢开车来。”

刚从公交车上下来的王女士说:“知道这里停车难,今天坐9路车来医院看病号,等车得有半个多小时,让人心焦,去中心医院的公交车太少了。”据了解,经过市中心医院人民路院区的公交车只有9路,且车次较少。而乘坐其他公交车到医院,至少需要穿过一条街,明显不方便。

一位工作人员说:“医院门前的这段路采取单向通行的方式,在一定程度上缓解了交通拥堵问题,但是七一

路与工农路交叉口直行和左转绿灯时间过短,每次通行需要一分钟左右,车辆拥堵出不来,设计不太合理。”

市中心医院人民路院区为何停车这么难?一言以蔽之,“僧多粥少”。市中心医院人民路院区的物业管理由周口市荣馨物业管理有限公司负责,该公司项目经理张磊说,人民路院区停车位不到600个,门诊接待量每天大约5000例,高峰期可达八九千例,再加上住院人员约2000例以及庞大的探护人群,还有3000名职工的停车需求,现有停车位远远不够,几乎每天早上一上班,院内车就停满了。旺盛的停车需求带动了“黑停车场”的兴旺发达,指地收费屡禁不绝,就诊患者怨声载道。

部门联动:全力缓解停车难

针对市中心医院人民路院区附近停车难、经常堵车现象,职能部门经常性开展执法行动,保障交通畅通。市交警支队一大队长郑瑞启介绍,每周二、周五,川汇区组织公安、交通、城管部门人员联合在此地执法,疏导交通,整治乱停乱放行为。每次行动过后,乱收费行为稍有收敛,但是受经济利益驱使,很快卷土重来。“那些乱收费者见到穿警服的就跑,执法人员一走,他们又纷纷冒出头来,收集证据很难。”郑瑞启说,建议在此区域启用电子监控设备,配合人力执法,能更有力地打击各种乱象。

想尽一切办法努力缓解市中心医院人民路院区巨大的停车压力。医院推出代客泊车、代客挪车服务,车主开车到医院停不了车,可以把车钥匙交给物业人员,先去看病,车由物业人员来停。这两项服务可节省患者就诊时间,提高车位利用率。

去年10月份,市中心医院人民路院区将十多个科室搬到文昌院区,在新老院区间开通摆渡车,免费接送患者,此举有效降低了老院区的就诊数量,今后他们还将有序往新院区分流科室。

市中心医院人民路院区一度打算改造医院停车场,建设立体停车场,但听说滨河南路未来将拓宽、医院后院的停车场将被征用后,此事只好作罢。

上述单位的努力只能“治标”,“治本”必须增加车位供给。市、区两级政府对解决市中心医院人民路院区停车难问题高度重视、高位推动,加快停车场建设。市停管办负责人介绍,我市正在滨河南路大庆路东建设生态停车场,建成后预计可增加500至700个停车位;安居路北头原厨具

大市场将改造成为临时停车场,可增加数百个停车位,与滨河南路大庆路东生态停车场连通。这两个停车场建成后,将有效缓解市中心医院人民路院区与安居路附近停车难题。市停管办还与市中心医院人民路院区旁边的一家私人停车场协商,建议在此建设停车楼,以政府购买或公私合营的方式投入市场,目前谈判不太顺利,但他们还在努力。

周口市荣馨物业管理有限公司一位负责人提出两条建议:第一是倡导医院医护人员绿色出行,把部分停车位留给就诊市民。未来滨河南路大庆路东生态停车场与原厨具大市场停车场建成后,市中心医院派出摆渡车。医院领导考虑让本院职工车辆停在外边,人员坐摆渡车进院,院内车位留给患者,这是一个好想法,希望能得到医院职工的理解与支持。第二是增加公交车班次,目前到市中心医院人民路院区的公交车太少,远远满足不了就诊人群需要。

“我觉得单一措施都难以全面解决停车难问题,需要多措并举,政府、居民、社会投资方等共同协调才能取得较好的成效。”这位负责人说。②18



滨河南路大庆路东生态停车场正在施工中

阅读链接

推进立体停车设施建设

大型医院停车难是个普遍现象。此前,驻马店市中心医院也存在停车难问题,直到在医院对面建成了中华路停车楼,建设立体停车设施,才解决了停车难的问题。近日,记者驱车来到驻马店市人民医院,实地体验立体停车的便利。中华路停车楼是驻马店市首个智能立体停车场,属于塔式车库,有两栋楼,每栋楼可停400辆车,于2021年投入使用。

记者把车开进车库后,发现可以选择人脸识别存车、车牌号存车、电话号码存车三种方式,选择好存车方式点击确认后,车库自动关闭。随后,在智能控制系统的控制下,通过升降导向装置,车辆停入了楼上,屏幕显示“车已停好”的提示语,前后只需要60秒。取车时车头朝外,可直接开走,不用倒车。在该停车楼,小型车辆30分钟以内(包含30分钟)免收停车费,停车1小时以内收费5元,以后每增加1小时加收1.5元,全天封顶收费30元,新能源汽车停车收费减半。前来存车的杨先生说:“停车取车都不用排队,操作简单,非常便捷。”

建设立体停车设施在寸土寸金的城市尤为重要。洛阳市也于2021年建成了芳林路智能立体停车场。该停车场是超高层立体智能停车场,共25层,占地仅239平方米,和一套大户型房子的面积相当,却能提供192个车位。转换为平面停车场,即便不考虑行车道和转弯半径等公摊面积,仅相同数量的停车位就需要占地1000多平方米。②18