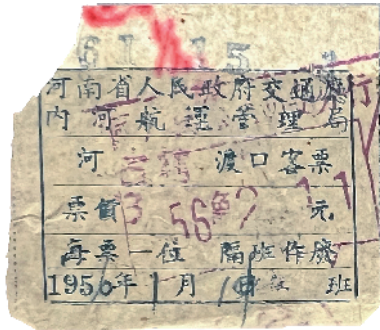


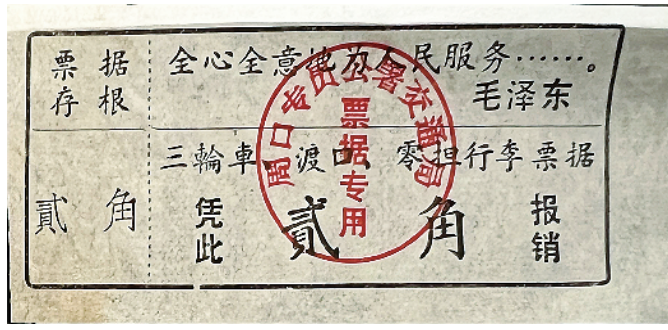
文化 溯源

两张渡口票

岳霄



两张渡口票。



岳霄 摄

夏时的沙颍河边，我最喜在夕阳落幕时刻伫立远眺，水面的光影幻化成稍纵即逝的迷离，似抓不住的烟画卷，吟一句“渡口双双飞白鸟，烟袅，芦花深处隐渔歌”，编想一折船家行客的唱本，手握旧船票登上曾经的客船，来一场时空穿越，或者持渡口票登船“渡口千章云木，冉冉炊烟一缕，人在翠微居”。

穿越是不可能了，但是渡口票我还真有。在我多年的收藏中，有两张半个世纪前的渡口票。一张来自上世纪50年代，4厘米×3厘米，白纸蓝色印刷楷体五行字，内容为：

河南省人民政府交通厅内河航运管理局
×河×渡口客票
票价×元
每票一位 隔班作废
195×年×月×日 第×班

上盖紫色印章，印有具体票价和班次，手写时间：1956年1月10日。

另一张来自上世纪60年代后期或者是上世纪70年代中期，7厘米×3厘米，白纸黑色印刷楷体宋体黑体交叉四行字，内容为：

票据存根
全心全意为人民服务 毛泽东
三轮车 渡口 零担行李 票据
凭此报销 贰角

上盖红色印章“周口专区交通管理局票据专用”。

对于船票、车票，大家都很熟悉，但是这样的渡口票，现在鲜有见到了。探寻为什么会有渡口票、周口渡口都在哪里，或许就能了解这两张渡口票的身世。

中国人自古就有临水而居的习惯。渡口直接关系着交通和物资交流，是河流两岸与河流垂直的交通要塞。周口有沙河、颍河、沙颍河、贾鲁河、涡河、蔡河、汾河、洛河等河流水系。内河航运和渡口往来，是刻在周口人民骨子里的烙印。

1949年，中华人民共和国成立，国家逐渐健全了航运管理机构，进行全面系统化整治，沙颍河航运复兴。在河南省交通厅档案和《河南交通志》中记录有：1950年4月，河南省创建航务局，隶属省交通厅领导，局址设在周口。这是河南航运史上统一管理全省航运的第一个人民航运机构。1952年迁驻沙河与京广铁路交叉处的水旱码头——漯河，改名为河南省内河管理局。1956年7月迁至省会郑州。

建立的航运机构，加强了渡口管理，彻底改变了民国时期渡口放任自流的状态。从1951年起，省航务局按照省人民政府关于加强渡口管理的指示，把渡口管理列为航运职责中的重要工作之一。对于公路干线交通要冲的较大渡口成立渡口管理所，实行专业垂直与地方党政双重领导制，直接经营管理。对于各地一般渡口由专区、市、县交通局

管理。我省在保留原有渡口的基础上，先后建立和扩大了柳园口渡口、黑石关渡口、襄县渡口、盆窑渡口、伊洛河渡口、沙河渡口等，并移交当地政府或公路部门管理。出于战备的需要，黄河孟津、花园口、柳园口、北坝头四大渡口，仍由黄河航运管理处直接经营管理。这些资料在诸多文件档案和《当代河南发展史》中都有记录。当然，周口的渡口实行地方管理。

各级航运机构负责业务指导、技术检定，对渡船进行监管检丈，核定客货载重量和安全设施，颁发渡船合格证，以确保安全渡运。而且，对人、车乘渡船都核定了票价，乘渡凭票，这和乘公交车、火车凭票一样。我收藏的第一张渡口票就是当时的见证。而第二张渡口票的印章，表明了其处在“周口专员公署”时期。

1965年6月6日，河南省委决定并经国务院批准，增设周口专区。6月15日，中共河南省委豫发(1965)132号文件发出《关于增设驻马店、周口两个地委的通知》。通知指出中央批准我省增设周口专区，原属商丘专区管辖的淮阳、太康、鹿邑、郸城、沈丘、项城和许昌专区管辖的西华、扶沟、商水9个县，划归周口专区管辖，地委驻周口镇。6月16日，国务院批准建周口专员公署。6月29日，河南省委发文增设周口专员公署，7月1日正式办公。

这一时期，全国贯彻国务院于1961年3月批

转交通部《关于加强农副业船、渡口船的管理确保安全生产的报告》的通知。1961年6月，我省颁布《河南省渡口管理办法》，对全省所有渡口管理、渡船管理、渡船船员管理、渡运导则，以及奖惩办法，都做了明确规定和严格要求。后来，航运经济一度衰退，但是渡口的安全管理始终没有落下。1974年，周口地区革命委员会交通局下发《关于转发〈交通部关于加强渡口船、农副业船安全管理的通知〉和〈河南省渡口管理办法〉的通知》，对全区渡口进行安全检查。

“全心全意为人民服务”印刷在各种票证上，涂刷在公共场所的建筑物上，在这一时期随处可见。改革开放后，车票、渡口票上就没有了这样的字样。

1982年，周口地区交通局编撰的《周口交通简史》中，有《1965—1981年沙颍河航运生产和航运工具统计表》，清晰记录了木帆船从1965年的887艘减少到1981年的38艘，营运量、周转量、通航里程都呈下滑凋零态势。《周口地区渡口分布表》对渡口地址、经营单位、船只数做了详细记录，共有61个渡口，91艘船只。其中，西华有老门潭、葫芦湾、叶埠口、邓城江口等渡口21个，商水有新庄、逍遥、何埠口等渡口12个，淮阳有苑寨、豆门、新站、倒栽槐等渡口11个，项城有杨营、师寨等渡口4个，沈丘有槐店、新安集、纸店、赵楼等渡口12个，周口北郊有陈滩渡口1个。

现在，我们去商水邓城游玩，沿着沙河行走，途中依然可以看见邓城渡口、叶埠口渡口、逍遥渡口的渡船。去淮阳的新站颍河小镇游玩，这里有新站渡口，步行的、骑车的人们摩肩接踵乘坐渡口船到南岸的商水黄寨小集。虽然现在桥梁和公路都多了，沙颍河周边出行方便，但是渡口的便捷依然不可替代。

沙颍河碧水东流。现在的渡口船在上世纪八九十年代就由木船换成了钢筋铁骨，早已由国营改成了个体承包经营，就连汽车也登上了渡船，渡口票更不是几十年前的“叁角”“贰角”了。我留存的这两张渡口票，不过是方寸间的小小纸片，乘着时代的大船，恰是“君看渡口淘沙处，渡却人间多少人”。



2008年的淮阳新站渡口。

刘传生 摄